



HOCHDRUCK-KOMPRESSOREN FÜR DAS LNG BOG MANAGEMENT

LNG BOG ZWISCHENSPEICHER AUF BUNKERSCHIFFEN

LNG BOG MANAGEMENT UND ZWISCHENSPEICHER

Während dem Auftanken von LNG-betriebenen Schiffen muss die BOG Dampfückleitung verarbeitet werden um den Druck im LNG Tank beibehalten zu können. Das BOG zu verdichten und in Hochdruckbehältern auf dem Schiff zu lagern, bis es als Treibstoff gebraucht wird, ist der bevorzugte und auch wirtschaftlichste Weg dies zu tun.

Burckhardt Compression bietet unterschiedliche Lösungen an, die alle für die Anwendung auf hoher See entwickelt wurden. Unsere Marine High-Pressure Kompressoren sind in der Lage das BOG zu verdichten, sodass es in Zwischenspeichern gelagert werden kann.

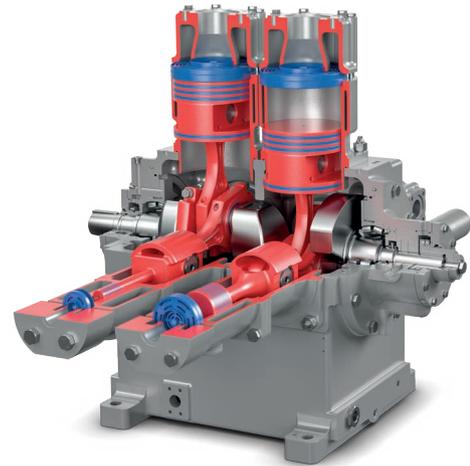
KUNDENVORTEILE DES MARINE HIGH-PRESSURE KOMPRESSORS

- Tiefe Investitionskosten (CAPEX)
- Gasdichtes Kurbelgehäuse erhöht die Sicherheit und verhindert Gasverlust
- Möglichkeit zur Installation von redundanten BOG-Kompressoren
- Tiefer Energieverbrauch reduziert die Betriebskosten (OPEX)
- Kleine Grundfläche und minimiertes Gewicht
- Geringe Komplexität für eine einfache Systemintegration
- Wartung durch Schiffsbesatzung möglich
- Komplettes Angebot an Service-Dienstleistungen

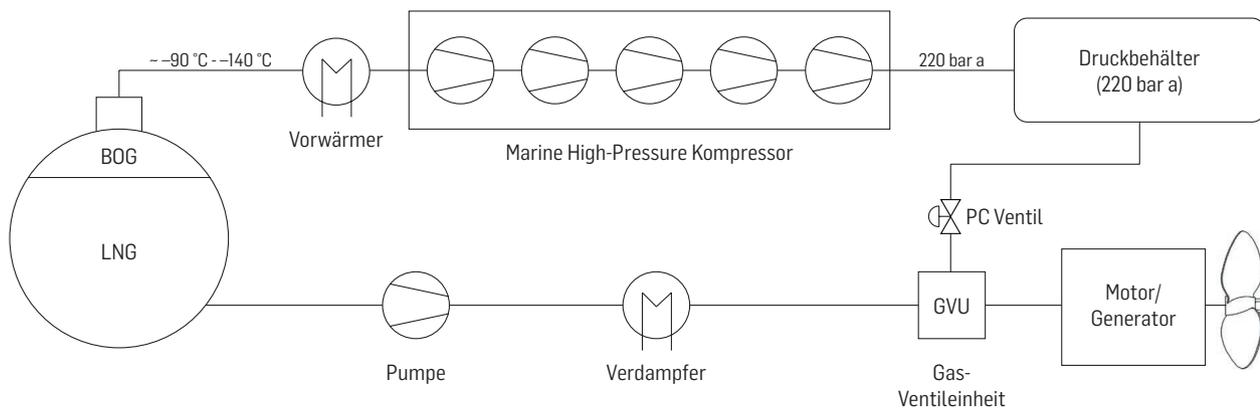
MARINE HIGH-PRESSURE KOMPRESSOR – MINIMIERTE SCHWINGUNGEN

DESIGN-MERKMALE

- Robustes Design für die Schifffahrt
- Direkt angetrieben mittels Elektromotor
- Auf Schwingungsdämpfern montiert
- Wassergekühlte Zylinder und Gaskühler
- Integriertes Schmierölsystem angetrieben durch die Kurbelwelle
- Konform mit IMO, IGF und IGC Bestimmungen
- Entwickelt nach den Standards der Schifffahrt



PROZESSKIZZE



TECHNISCHE DATEN

Typ	Max. Tempo rpm	Nennleistung kW	Massenstrom* kg/h	Breite mm	Höhe mm	Länge mm	Gewicht kg
MHP-C-220	1'180	350	900	3'250	3'150	6'700	24'700

*Zusammensetzung Gas: CH₄/N₂-85/15%. Ansaugdruck: 1.03 - 1.1 bar a. Ansaugtemperatur (vorgewärmt): -40 °C

Burckhardt Compression

24h-Notfall-Hotline: +41 52 262 53 53
 info@burckhardtcompression.com
 www.burckhardtcompression.com